



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13092024-257130
CG-DL-E-13092024-257130

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3589]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 12, 2024/भाद्र 21, 1946

No. 3589]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 12, 2024/BHADRA 21, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 सितम्बर, 2024

का.आ. 3924(अ).—यतः, केन्द्र सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2026(अ), दिनांक 21.05.2018 और संख्या का.आ. 2697 (अ), दिनांक 05 अक्टूबर, 2015 के द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग-32 (नया राजमार्ग-18) के किलोमीटर 70.524 से किलोमीटर 131.392 तक (झारखंड/पश्चिम बंगाल सीमा से देतिया खंड तक, पश्चिम बंगाल राज्य में) और किलोमीटर 131.392 से किलोमीटर 153.705 तक (झारखंड/पश्चिम बंगाल सीमा से चांडिल-जमशेदपुर खंड तक, झारखंड राज्य में) खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः अब केन्द्र सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 एवं पश्चातवर्ती सभी संशोधन (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए झारखंड

और पश्चिम बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 18 (पुराना राष्ट्रीय राजमार्ग 32) के पुरुलिया (जेएचआर सीमा) - बलरामपुर - चांडिल (एनएच-33 के साथ जंक्शन) खंड के डिजाइन किलोमीटर 70.524 से किलोमीटर 153.705 तक (पुरुलिया (जेएचआर सीमा) - बलरामपुर - चांडिल खंड के मौजूदा किमी 70.524 से किमी 153.705 तक) सड़क खंड की निवल लंबाई 10.437 कि.मी. तथा 22.305 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 2.2305 कि.मी. है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों पर {और बाईपास जिनकी लंबाई 11.349 किमी है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के चार या अधिक लेन खण्डों के उपयोग हेतु आधार दर के 1.5 गुणा की दर से और सड़क खंड की निवल लंबाई 46.801 कि.मी. तथा 8.73 कि.मी. (जिनकी कुल लंबाई 0.873 कि.मी. है) कुल लंबाई की समकक्ष बुनियादी ढांचा (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट आधार दरों का 60% और बाईपास जिनकी लंबाई 11.491 किमी है, और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन खण्ड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 90% की दर से शुल्क उद्ग्रहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्:

सारणी - 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है

पश्चिम बंगाल राज्य में पुरुलिया जिले के बेलकुरी गांव में डिजाइन किमी 81.600पर	25.216 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	5.446 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
झारखंड राज्य में सरायकेला खेसवान जिले के तेतला गांव में डिजाइन किमी 142.300 पर	21.585 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	4.991 किमी [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर) को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाईपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
पश्चिम बंगाल राज्य में पुरुलिया जिले के बेलकुरी गांव में डिजाइन	एनएच-32 का पुरुलिया बाईपास	डिजाइन किमी 84.030 (पुनर्संरक्षण)	डिजाइन किमी 94.300 (पुनर्संरक्षण)	0.150	172.50	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
				10.12		

किमी 81.600 पर				0		चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
झारखंड राज्य के सरायकेला खेरसवान जिले के तेतला गांव में डिजाइन किमी 142.300 पर	एनएच-32 का बलरामपुर बाइपास	डिजाइन किमी 120.650 (मौजूदा किमी 123.000)	डिजाइन किमी 124.800 (मौजूदा किमी 126.000)	4.150	40.11	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	एनएच-32 का चांडिल बाइपास	डिजाइन किमी 143.730 (मौजूदा किमी 145.000)	डिजाइन किमी 153.705 (मौजूदा किमी 154.000)	7.191	96.41	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
				1.229		चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ाओं पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी -4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई ^a (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
पश्चिम बंगाल राज्य में पुरुलिया जिले के बेलकुरी गांव में डिजाइन किमी 81.600 पर	0.229	2.290	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	0.2655	2.655	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
झारखंड राज्य के सरायकेला खेरसवान जिले के तेतला गांव	0.644	6.440	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	1.965	19.650	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1

में डिजाइन किमी 142.300 पर			उल्लिखित आधार दरों का 100%
-------------------------------	--	--	----------------------------

संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:-

किमी 81+600 पर स्थित शुल्क प्लाजा पर

सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी से		
1	74.597	74.712	आरओबी (4 लेन)	0.1145
2	96.096	96.261	एमजेबी (2 लेन)	0.165
3	105.664	105.815	आरओबी (4 लेन)	0.151
4	111.223	111.287	एमजेबी (2 लेन)	0.064

किमी 142+300 पर स्थित शुल्क प्लाजा पर

सं.	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी से		
1	126.714	127.070	आरओबी (4 लेन)	0.356
2	140.550	141.158	आरओबी (4 लेन)	0.608
3	141.795	141.885	एमजेबी (2 लेन)	0.090
4	144.942	145.943	आरओबी (4 लेन)	1.001
5	149.192	149.355	एमजेबी (2 लेन)	0.163
6	152.503	152.894	एमजेबी (2 लेन)	0.391

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष **2024-25** के लिए मासिक पास की दर **340/-**रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-	पचास	भुगतान की तिथि से एक माह

तिहाई		
-------	--	--

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2231.84 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. टोल अधिसूचना प्रस्ताव प्रस्तुत करना/ई-238277]

सुमन प्रसाद सिंह ,संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th September, 2024

S.O. 3924 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2026 (E) dated 21.05.2018 and S.O. 2697(E) dated 05th October 2015 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 70.524 to kilometer 131.392 (Jharkhand/ West Bengal border to Detiya Section, in the State of West Bengal) and Km 131.392 to Km 153.705 (Jharkhand/ West Bengal border to Chandil-Jamshedpur Section, in the State of Jharkhand) of NH-32 (New NH-18) to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and all subsequent amendments (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 10.437 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 22.305 km (having length of 2.2305 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 11.349 km costing rupees ten crore or more for the use of four or more lane section and at sixty per cent of the base rate specified in column (1) of Table-1 for net road section length of 46.801 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 8.73 km (having length of 0.873 km) and at ninety per cent of the base rate bypasses having length of 11.491 km costing rupees ten crore or more for two lane with paved shoulder section, on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Puruliya (JHR Border) - Balarampur - Chandil (Junction with NH-33) section from design kilometre 70.524 to kilometre 153.705 (existing km 70.524 to km 153.705 of Puruliya (JHR Border) - Balarampur - Chandil Section) of National Highway number 18 (Old NH 32) in the State of Jharkhand & West Bengal and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of <i>fee</i> per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length" (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At design km 81.600 at Belkuri village of	25.216 km [excluding length of Bypass (costing > 10	60% for two lane with paved shoulder section of the base

Purulia District in the state of West Bengal	Cr.) and length of Structures (>60m)]	rates mentioned in Table-1 above
	5.446 km [excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of Structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At design km 142.300 at Tetla village of Saraikela Kherswan District in the state of Jharkhand	21.585 km [excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of Structures (>60m)]	60% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
	4.991 km [excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of Structures (>60m)]	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) : -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of Bypass for which additional fee is Payable		Rate at which fee is payable
				Equivalent Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At design km 81.600 at Belkuri village of Purulia District in the state of West Bengal	Purulia Bypass of NH -32	Design km 84.030 (realignment)	Design Km 94.300 (realignment)	0.150	172.50	90% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
				10.120		150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At design km 142.300 at Tetla village of Saraikela Kherswan District in the state of Jharkhand	Balrampur Bypass of NH -32	Design km 120.650 (existing km 123.000)	Design Km 124.800 (existing km 126.000)	4.150	40.11	90% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
	Chandil Bypass of NH -32	Design km 143.730 (existing km 145.000)	Design Km 153.705 (existing km 154.000)	7.191	96.41	90% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
				1.229		150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures [^] (in km) to be converted into equivalent road Length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At design km 81.600 at Belkuri village of Purulia District in the state of West Bengal	0.229	2.290	60% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.2655	2.655	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above
At design km 142.300 at Tetla village of Saraikela Kherswan District in the state of Jharkhand	0.644	6.440	60% for two lane with paved shoulder section of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.965	19.650	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details of structures are as under:-

At Fee plaza located at Km 81+600

No.	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	74.597	74.712	ROB (4 Lane)	0.1145
2	96.096	96.261	MJB (2 Lane)	0.165
3	105.664	105.815	ROB (4 Lane)	0.151
4	111.223	111.287	MJB (2 Lane)	0.064

At Fee plaza located at Km 142+300

No.	Chainage		Type of Structure	Length(in km)
	From Km	To Km		
1	126.714	127.070	ROB (4 Lane)	0.356
2	140.550	141.158	ROB (4 Lane)	0.608
3	141.795	141.885	MJB(2 Lane)	0.090
4	144.942	145.943	ROB (4 Lane)	1.001
5	149.192	149.355	MJB (2 Lane)	0.163
6	152.503	152.894	MJB (2 Lane)	0.391

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee Payable for fifty single journey	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the Highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2231.84 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F.No. SubmissionofTollNotificationProposal/E-238277]

SUMAN PRASAD SINGH ,Jt Secy.